



## MEMO

Datum: 9 april 2026  
Aan: [Click or tap here to enter text.](#)  
Van: Reinier van Gent  
Cc:  
Onderwerp: Locatieonderzoek parkeren grote voertuigen

## Aanleiding

In Voorschoten is het grotendeels verboden om grote voertuigen te parkeren. Grote voertuigen zijn voertuigen die, inclusief lading, langer zijn dan 6 meter en hoger zijn dan 2,40 meter. Dit hebben we geregeld in artikel 5:8 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Het college heeft drie locaties aangewezen waar wel geparkeerd mag worden met grote voertuigen, namelijk langs de Van Beethovenlaan, Trompweg en op het Burgemeester van der Haarplein.



Locatie Van Beethovenlaan



Locatie Trompweg



Locatie Burgemeester Van der Haarplein

We vinden het parkeren van grote voertuigen op het Burgemeester van der Haarplein onveilig. Aan het plein is namelijk ook een school en sporthal gelegen. Daarnaast ligt het parkeerterrein midden in het centrum. Onnodige vrachtwagenbewegingen zijn hier niet gewenst. We hebben daarom op 22 januari 2025 een verkeersbesluit genomen om de parkeerplaatsen voor vrachtwagens en bussen op het Burgemeester Van der Haarplein op te heffen. Deze parkeerplaatsen worden gecompenseerd op de Van Beethovenlaan en de Trompweg.

Tegen dit verkeersbesluit is door diverse ondernemers bezwaar aangetekend. Onder andere is het bezwaar dat de alternatieve locaties niet verkeersveilig zijn. Daarop hebben we voor alle locaties verkeersveiligheidsaudits laten uitvoeren, zowel de bestaande als de beoogde locaties. Uit deze audits blijken dat geen van de locaties verkeersveilig zijn.

Op 31 maart 2026 heeft het college daarop besloten het verkeersbesluit deels in te trekken en op zoek te gaan naar een structurele oplossing voor het parkeren van grote voertuigen. Het parkeerverbod en stopverbod voor de school is ongewijzigd gebleven.

In dit memo wordt deze oplossing beschreven.

### **Juridisch kader**

In de toelichting van de (model) APV staan de volgende relevante passages opgenomen over het parkeren van grote voertuigen.

Complementair aan de vaststelling van parkeerexcesbepalingen zal voor bepaalde categorieën voertuigen – in het bijzonder voor vrachtwagens – de aanwezigheid van vervangende parkeergelegenheid moeten worden gezien. Uitgangspunt dient te zijn dat de desbetreffende ondernemingen in principe zelf hiervoor behoren te zorgen.

In gemeentelijke kring wordt het meer en meer als noodzakelijk ervaren dat het parkeren van grote voertuigen – in het bijzonder vrachtwagens – op wegen in de stadscentra en in de woonwijken zoveel mogelijk wordt tegengegaan. Maatschappelijk gezien is er een tendens waarneembaar dat dit parkeren wordt ervaren als misbruik van de weg. De gevaren en inconveniënten die deze parkeergedragingen kunnen opleveren, zijn velerlei: onvoldoende opvallen bij schemer en duisternis van geparkeerde vrachtwagens, onvoldoende zichtbaarheid van tussen of achter deze voertuigen spelende kinderen, buitensporige inbeslagneming van de schaarse parkeerruimte, belemmering van het uitzicht vanuit de woning, afbreuk aan het uiterlijk aanzien der gemeente enzovoort. Op den duur zal het parkeren van grote voertuigen dan ook niet meer dienen te geschieden op wegen binnen de bebouwde kom, althans niet op die wegen binnen de bebouwde kom, welke gelegen zijn in het centrum of in de woonwijken. Uit de jurisprudentie kan worden opgemaakt, dat ook volgens de Hoge Raad het parkeren van vrachtwagens in woonwijken enzovoort, gezien tegen de achtergrond van de recente verkeersomstandigheden en maatschappelijke inzichten, niet (meer) redelijkerwijze als 'normaal' verkeer kan worden beschouwd.

ABRvS 15-05-2001, 200002098/1. Wanneer (nagenoeg) de gehele bebouwde kom wordt aangewezen als gebied waar geen vrachtwagens mogen worden geparkeerd, dient het college zich ervan te vergewissen dat geschikte alternatieve parkeergelegenheid aanwezig is, waarbij ook rekening moet worden gehouden met de veiligheid van de geparkeerde vrachtwagens.

## **Parkerende vrachtwagens en bussen**

De afgelopen maanden is geïnventariseerd welke bedrijven hun grote voertuigen op de openbare weg parkeren. Niet alle voertuigen zijn voorzien van een bedrijfsnaam. Niet alle bedrijven zijn daarom te achterhalen.

### Bedrijven uit Voorschoten

- Eén bedrijf is gespecialiseerd in het vervoer van bloemen en planten. Daarnaast is het actief in de Appels, Groente en Fruit sector. Ze hebben drie trekkers.
- Eén autobedrijf parkeert zijn autoambulance met aanhanger op de openbare weg. Dit bedrijf kan op eigen terrein parkeren. Een ander bedrijf parkeert zijn autoambulance met aanhanger eveneens op de openbare weg. Dit voertuig is niet voorzien van een bedrijfsnaam. Daarom is niet te achterhalen waar dit bedrijf is gevestigd.
- Een ander bedrijf is volgens de opschriften afkomstig uit Voorschoten maar volgens de Kamer van Koophandel is het bedrijf gevestigd in Leidschendam. Het bedrijf is gespecialiseerd in Koeltransporten, Levensmiddelen en Chemicaliëntransporten. Het bedrijf heeft drie trekkers.

Daarnaast wordt door bedrijven geparkeerd die niet gevestigd zijn in Voorschoten.

- Het gaat om een bedrijf dat gespecialiseerd is in het transporteren van voornamelijk bloemen en planten naar Luxemburg, Frankrijk, Duitsland en Zwitserland. Het bedrijf is gevestigd in Burgerbrug.
- Een ander bedrijf is gespecialiseerd in de verwerking van rundvlees. Dit bedrijf is gevestigd in Almere.
- Een ander bedrijf is gespecialiseerd in het transport van goederen onder geleide temperatuur, trucking en koeriersdiensten. Het bedrijf is gevestigd in Rijnsburg.
- Een ander bedrijf is gespecialiseerd in het transport van zeecontainers, maar ook met trailers, al dan niet geconditioneerd ten behoeve van koel- en/of vriestransport. Het bedrijf is gevestigd in Alphen aan den Rijn.

### **Alternatieve locaties**

Met collega's vanuit verschillende vakdisciplines is gekeken welke locaties geschikt zijn om het parkeren van grote voertuigen op een (verkeers)veilige, ruimtelijk acceptabele manier structureel op te lossen.

Hieronder zijn de mogelijke locaties weergegeven.

*Voormalige vuilstort aan de Van Beethovenlaan*



- Bestemming: groen. Dubbel bestemming: archeologie. Alleen ondergronds parkeren toegestaan.
- Beleid: onderdeel van grotere gemeentelijke en regionale groenstructuren
- + Eigendom: Grond is eigendom van gemeente.

- + Omgevingsaspecten: ligt op enige afstand van woningen.
- Bereikbaarheid: ligt aan gebiedsontsluitingsweg maar vrachtverkeer moet door bebouwde kom rijden.
- + Verkeersveilig in te richten.
- Terrein is vervuild.

### *Oude Stationslaantje*



- + Bestemming: verkeer
- + Grond is eigendom van gemeente
- +/- Overlast: Vrachtverkeer moet langs appartementencomplex rijden
- +/- Verkeersveiligheid. Vrachtverkeer moet op rotonde afslaan. Vrachtwagens kunnen aan het einde van de weg keren.
- +/- Bereikbaarheid: Vrachtwagens moeten vanaf N448 door bebouwde kom rijden.
- + Op Nedbrowser foto's is te zien dat de parkeerdruk overdag laag is.
- Op deze locatie gaan we woningen realiseren. Dus is niet geschikt als permanente locatie.

*Bedrijventerrein Dobbewijk/ Nippon Express*



- + Bestemming: bedrijf.
- Grond is niet in eigendom van gemeente. Eigenaar wil vooralsnog niet meewerken.
- + Gelegen op bedrijventerrein, geen overlast bewoners.
- + Goed bereikbaar vanaf N448.
- + Verkeersveilig.
- Eigenaar wil vooralsnog niet meewerken.

### *Rouwkoopplan*



- + Bestemming: Verkeer.
- Grond is in eigendom van gemeente.
- + Gelegen op bedrijventerrein, geen overlast bewoners.
- +/- Bereikbaar vanaf N447.
- + Verkeersveilig.

### **Conclusie**

Het aantal locaties om het parkeren van vrachtwagens en bussen op een (verkeers)veilige en ruimtelijk acceptabele manier te parkeren is in Voorschoten zeer beperkt. Enige locatie is de Rouwkoopplan.

### **Ontheffingensysteem**

Op dit moment heeft het college locaties aangewezen waar met grote voertuigen geparkeerd mag worden. Deze locaties worden niet gereguleerd. Eenieder mag dus zijn groot voertuig hier parkeren. Gezien de beperkt beschikbare ruimte op de Rouwkooplaan is te overwegen om de beschikbare parkeerplaatsen te reguleren. Dit is bijvoorbeeld ook gedaan in de gemeente Noordwijk. Daar is de regulering gebaseerd op het betaald parkeersysteem. Omdat we in Voorschoten geen betaald parkeren hebben moet dit via de APV geregeld worden.

Dit kan door geen gebieden aan te wijzen op basis van Artikel 5:8 lid 1 van de APV. Daarmee is het verbod op parkeren van grote voertuigen overal in het dorp van toepassing. Vervolgens wordt op grond van het vierde lid van artikel 5:8 APV de ontheffing verleend. Hiervoor geldt het verbod uit het eerste lid dan niet. Voor deze ontheffingen wordt beleid gemaakt waarin wij de voorwaarden stellen voor die ontheffingen.

Een ontheffing om op de Rouwkooplaan te parkeren wordt verstrekt als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden.

#### Ontheffing Bedrijf

1. Het bedrijf is gevestigd in Voorschoten.
2. Het bedrijf kan niet parkeren op eigen terrein.
3. Per bedrijf wordt in eerste instantie één ontheffing verleend. Deze ontheffing is niet voertuiggebonden maar bedrijfsgebonden.
4. Is er meer parkeerruimte beschikbaar dan eerste ontheffingen zijn afgegeven dan kunnen twee ontheffingen worden verleend.
5. Bij de aanvraag worden de afmetingen van het voertuig vermeld. Op basis hiervan wordt het aantal beschikbare parkeerplaatsen berekend.
6. De ontheffingen zijn één jaar geldig. Op 1 januari van ieder jaar wordt opnieuw bezien of aan de voorwaarden wordt voldaan. Dit betekent dat een ontheffing kan komen te vervallen.
7. De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.

#### Ontheffing chauffeur

1. De chauffeur woont in Voorschoten.
2. De chauffeur kan niet parkeren op eigen terrein.
3. Per chauffeur wordt één ontheffing verleend. Deze ontheffing is niet voertuiggebonden maar chauffeursgebonden.
4. Bij de aanvraag worden de afmetingen van het voertuig vermeld. Op basis hiervan wordt het aantal beschikbare parkeerplaatsen berekend.
5. De ontheffingen zijn één jaar geldig. Op 1 januari van ieder jaar wordt opnieuw bezien of aan de voorwaarden wordt voldaan. Dit betekent dat een ontheffing kan komen te vervallen.
6. De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.
7. Een *Ontheffing Chauffeur* wordt pas verstrekt op het moment dat er nog parkeerplaatsen beschikbaar omdat er minder *Ontheffingen bedrijf* zijn uitgegeven dan er parkeerruimte is.

8. De aanvragen worden op volgorde van binnenkomst behandeld.

### **Parkeren ten behoeve markt**

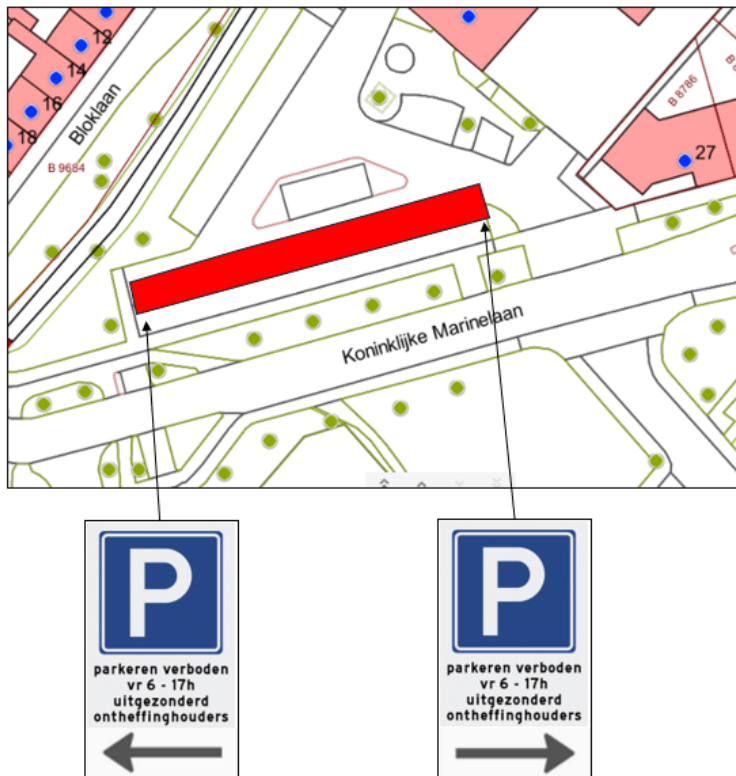
Op vrijdag wordt in de Voorstraat markt gehouden. Omdat de ruimte beperkt is kunnen niet alle marktkoopliden hun voertuigen achter hun kraam parkeren. Deze voertuigen worden doorgaans op het Burgemeester Van der Haarplein geparkeerd.

Ondanks het beperkte aantal verkeersbewegingen, de voertuigen worden 's ochtends vroeg geparkeerd en aan het einde van de dag weer weggehaald, blijven we van mening dat het parkeren door de aanwezige school en sporthal hier ongewenst is.

Voor het goed functioneren van de markt is het nodig om het parkeren te blijven faciliteren. We hebben daarom in de directe nabijheid van de markt gezocht naar een alternatieve locatie.

Een alternatieve locatie is het parkeerterrein bij de gemeentewerf. Met behulp van verkeersborden kunnen de parkeerplaatsen voor het parkeren van marktwagens worden gereguleerd. De huidige gebruikers van deze parkeerplaatsen kunnen op de vrijdagen op de vrijgekomen parkeerplaatsen op het Burgemeester Van der Haarplein parkeren.

In onderstaande afbeelding is dit gevisualiseerd.



Omdat de voertuigen van de marktkoopliden eveneens onder artikel 5:8 van de APV vallen moet hiervoor een regeling worden getroffen. Analoog aan de regeling voor vrachtwagens en bussen kan dit middels het ontheffingensysteem. Deze ontheffingen gelden zowel op grond van de APV als het RVV. Ontheffingen worden verstrekt indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

#### Ontheffing weekmarkt

1. De aanvrager staat op de weekmarkt van gemeente Voorschoten.
2. De aanvrager kan niet parkeren achter zijn kraam.
3. Per bedrijf wordt in eerste instantie één ontheffing verleend. Deze ontheffing is niet voertuiggebonden maar bedrijfsgebonden.
4. Is er meer parkeerruimte beschikbaar dan eerste ontheffingen zijn afgegeven dan kunnen twee ontheffingen worden verleend.
5. Bij de aanvraag worden de afmetingen van het voertuig vermeld. Op basis hiervan wordt het aantal beschikbare parkeerplaatsen berekend.
6. De ontheffing is alleen geldig op marktdagen tussen 6 – 17h.
7. De ontheffing is één jaar geldig. Op 1 januari van ieder jaar wordt opnieuw bezien of aan de voorwaarden wordt voldaan. Dit betekent dat een ontheffing kan komen te vervallen.

#### **Voorbeeld regeling:**

[Beleidsregels voor het parkeren van grote voertuigen | Lokale wet- en regelgeving](#)